

# Villasub E-GV-10 NSK

(Art.Nr.: N0081)

## Profi-Unterdeckbahn aus Elastomerbitumen / Unterdeckbahn im System DichtDach Contur



### PRODUKT BESCHREIBUNG

Villasub E-GV-10 NSK ist eine Profi-Unterdeckbahn (Schalungsbahn) aus Elastomerbitumen mit einem Träger aus Glasvlies (GV) und Nahtselbstklebung (NSK). Die Oberseite ist mit einem rutschfesten, blauen Vlies kaschiert, das ein Begehen des Daches auch bei Feuchtigkeit oder intensiver Sonneneinstrahlung zulässt. Die Unterseite ist fein abgestreut. Sie wird als regensichere Unterdeckbahn bei geeigneten Dächern unter Dachstein-, Ziegel-, Faserzementplatten-, Schiefereindeckungen etc. eingesetzt. Die Villasub E-GV-10 NSK ist die Unterdeckbahn im System DichtDach Contur. Die Bahndicke beträgt 1,2 mm. Das Herstellungsverfahren und die Eigenüberwachung sind nach EN ISO 9001 zertifiziert.

### VORTEILE UND PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Leichte Verlegung
- rutschfeste Vlieskaschierung auf der Oberseite für sicheres Begehen bei geeigneten Dachflächen
- Nahtselbstklebung (NSK) – Nahtüberlappung durch Abziehen des weißen Abdeckstreifens und Anpressen auf rotem Butyl Klebestreifen

### ANWENDUNGEN

Bitumenbahn als Unterdeckbahn oder Unterspannbahn für Dacheindeckungen (B 3661).  
Unterdeckbahn im System DichtDach Contur  
Unterdeckbahn für regensichere Unterdächer (B 4119)

### VERARBEITUNG

Die Verlegung erfolgt parallel oder senkrecht zur Traufe mit verdeckter Nagelung (verzinkte Dachpappstiften).  
Die Bahn wird an den Längs- und Querstößen dem Wasserlauf entsprechend mind. 10 cm überdeckt. Der Nagelabstand beträgt maximal 10 cm. Der Nagelabstand vom Bahnenrand beträgt mindestens 2 cm. Die Verklebung der Längsnähte erfolgt durch Abziehen des weißen Abdeckstreifens und Anpressen auf dem roten Butyl Klebestreifen. Die Stoßüberlappungen sind mit dem Vedatex Bitumenkleber oder einem doppelseitigen Butyl Klebeband zu verkleben. Unter den Konterlatten ist ein Nageldichtband anzuordnen. Anwendung und Verlegung nach ÖNORM B 4119.

<b>Anwendung</b>	Bitumenbahn als Unterdeckbahn oder Unterspannbahn für Dachdeckungen Unterdeckbahn im System DichtDach Contur
<b>Verarbeitung</b>	Lose verlegt und verdeckt mechanisch fixiert
<b>Oberfläche</b>	oben: rutschfeste blaue Vlieskaschierung unten: feine Abstreuerung
<b>Trägereinlage</b>	Glasvlies; 60g/m <sup>2</sup>
<b>Sortenbezeichnung:</b>	E-GV-10: Bitumenbahn; ÖNORM B3661 /EN 13859-1

TECHNISCHE DATEN	PRÜFVERFAHREN	EINHEIT	ANFORDERUNG / GRENZWERT
Dicke	EN 1849-1	mm	1,2
Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	≥ 1,1
Länge / Breite	EN 1848-1	m	25 × 1
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	< 20 / 10 m
Verpackung		m <sup>2</sup>	500 / Palette
Brandverhalten	EN 13501-1	-	Klasse E
Widerstand gegen Wasserdurchgang (Verfahren A)	EN 1928	-	Klasse W1
Wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschicht (sd-Wert)	EN 1931	m	μ=20.000
Höchstzugkraft Mittelwert: längs / quer	EN 12311-1	N / 50 mm	längs: 500 (+100/-100) quer: 300 (+50/-50)
Höchstzugkraftdehnung Mittelwert: längs / quer	EN 12311-1	%	längs: 3 / quer: 2 (+1/-1)
Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft) Mittelwert: längs / quer	EN 12310-1	N	längs: 100 / quer: 100 (+50/-50)
Dimensionsänderung längs / quer	EN 1107-1	%	NR
Kaltbiegetemperatur	EN 1109	°C	-20
Zugverhalten nach künstlicher Alterung	EN 13859-1	N/50 mm	längs: 500 (+100/-100) quer: 300 (+50/-50)
Dehnungsverhalten nach künstlicher Alterung	EN 13859-1	%	längs: 3 / quer: 2 (+1/-1)
Widerstand gegen Wasserdurchgang nach künstlicher Alterung		-	NR
Wasserdichtheit der Nähte	EN 1928/EN 13859-1	-	NR
Klebehaftung	B 3648	N/30 mm	NR
Maximale Freibewitterungszeit			8 Wochen

NR = keine Leistung gemäß ÖNORM gefordert, NPD = kein Kennwert bestimmt

Gewicht: je mm Dicke der Bitumenbahn kann pro mm mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

\*) Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der BMI Austria GmbH weder hergestellt noch vertrieben werden. Eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die Tabellenwerte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen. Die Anwendungsbereiche sind aufgrund Erfahrung und Normen erarbeitet. Eine Verbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Bei Neuerscheinungen verliert dieses Produktdatenblatt seine Gültigkeit.

#### TECHNISCHER HINWEIS

Bei Anwendung und Verarbeitung von BMI Bitumenprodukten sind der Stand der Technik, die Verarbeitungsrichtlinien, Normen und einschlägigen Rechtsvorschriften zu beachten und anzuwenden.

#### LAGERUNG UND TRANSPORTHINWEIS

Rollen vor Feuchtigkeit und extremer Hitze geschützt lagern. Das Material ist während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden frostfrei zu lagern. Die Paletten müssen eben gelagert und dürfen nicht überstapelt werden, Rollen nur stehend lagern.

#### VERWERTUNG UND ENTSORGUNG

Baustellenabfälle können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüll-ähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 170302 „Bitumengemische“)

#### PRÜFZEUGNISSE/ ZULASSUNGEN

DOP/CE Kennzeichnung gemäß EN siehe [www.bmigroup.com/at](http://www.bmigroup.com/at)  
 Verhalten bei einem Brand von außen im System geprüft B<sub>ROOF</sub>(t1)  
 EN 13501-5

#### RECHTLICHE HINWEISE

Die Angaben beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall zur Zeit der Drucklegung. Produktanwender müssen die neuesten Produktdatenblätter über [www.bmigroup.com/at](http://www.bmigroup.com/at) abrufen. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.